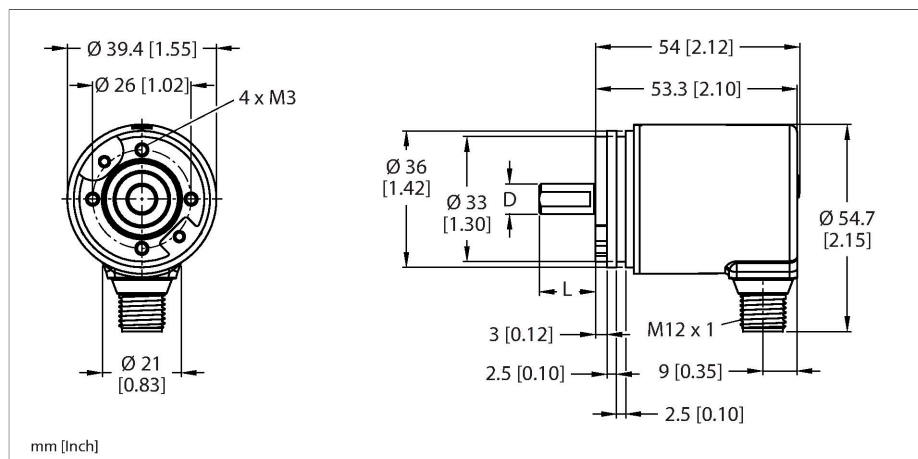


REM-190S10S-IOL32B-H1141

Codificador rotatorio absoluto: multivuelta – IO-Link

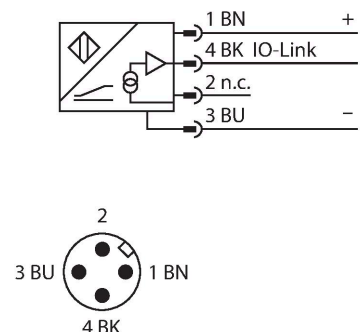
Línea industrial



- Brida de sincronización, Ø 36 mm
- Eje macizo, Ø 10 mm × 20 mm
- principio de medición magnético
- Material del eje: acero inoxidable
- Protección de grado IP67 en la parte lateral del eje y la carcasa
- -40...+85 °C
- Máx. 4000 rpm (funcionamiento continuo: 2000 rpm)
- Tecnología de recolección de energía
- 18...30 V CC
- Conector macho M12 × 1, 4 polos
- Resolución de un solo giro escalable a 14 bits, predeterminada de 14 bits
- Resolución multivuelta escalable solo a 18 bits de la resolución total, predeterminada de 18 bits
- Resolución total de 32 bits escalable, predeterminada de 32 bits

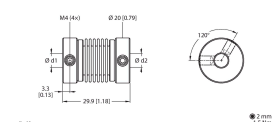
Tipo	REM-190S10S-IOL32B-H1141
N.º de ID	100018241
Principio de medición	magnético
Datos generales	
Máx. velocidad de rotación	4000 rpm
Par de arranque	< 0.01 Nm
Precisión de repetición	± 0.2 °
Precisión absoluta	± 0.5 °
Tipo de salida	Absoluto multivuelta
Datos eléctricos	
Voltaje de funcionamiento U _B	18...30 VCC
Corriente sin carga	≤ 40 mA
Protección cortocircuito	sí
Rotura de cable/protección contra polaridad inversa	sí
Protocolo de comunicación	IO-Link
IO-Link	
Especificación IO-Link	V 1.1
Parametrización	FDT/DTM
Datos mecánicos	
Tipo de brida	brida sincro
Diámetro de brida	Ø 36 mm
Tipo de eje	Eje macizo
Diámetro del eje D (mm)	10
Longitud de onda L [mm]	20
	Eje con superficie
Material del eje:	Acero inoxidable
Material de la cubierta	Fundición inyectada de zinc

Esquema de conexiones



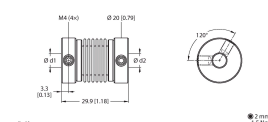
Conexión eléctrica	Conectores, M12 × 1
Carga en eje, axial	20 N
Carga en eje, radial	40 N
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente	-40...+85 °C
Resistencia a la fatiga por vibraciones (EN 60068-2-6)	300 m/s ² , 10-2000 Hz
Resistencia al choque (EN 60068-2-27)	2500 m/s ² , 6 ms
Grado de protección	IP67
Protection class shaft	IP67
MTTF	25 Años

RA-BC-20-06-10 100048779



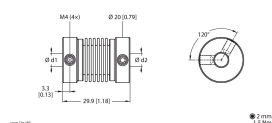
Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

RA-BC-20-08-10 100048781



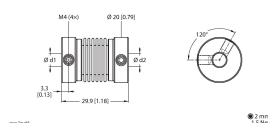
Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 8 mm, d2 = 10 mm

RA-BC-20-10-10 100048782



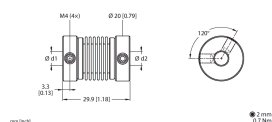
Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

RA-BC-20-10-12 100048783



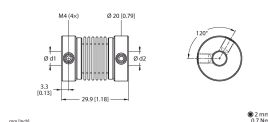
Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

RA-BC-E-20-06-10 100048786



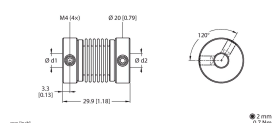
Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

RA-BC-E-20-10-10 100048787



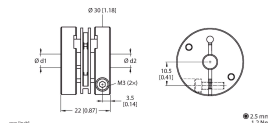
Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

RA-BC-E-20-10-12 100048788



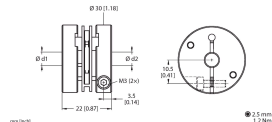
Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

RA-SDC-30-10-10 100048792



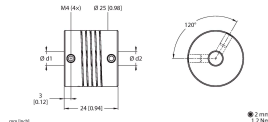
Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

RA-SDC-30-10-12 100048793



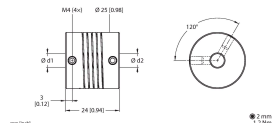
Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

RA-HC-25-10-10 100048796



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

RA-HC-25-10-12 100048797



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm