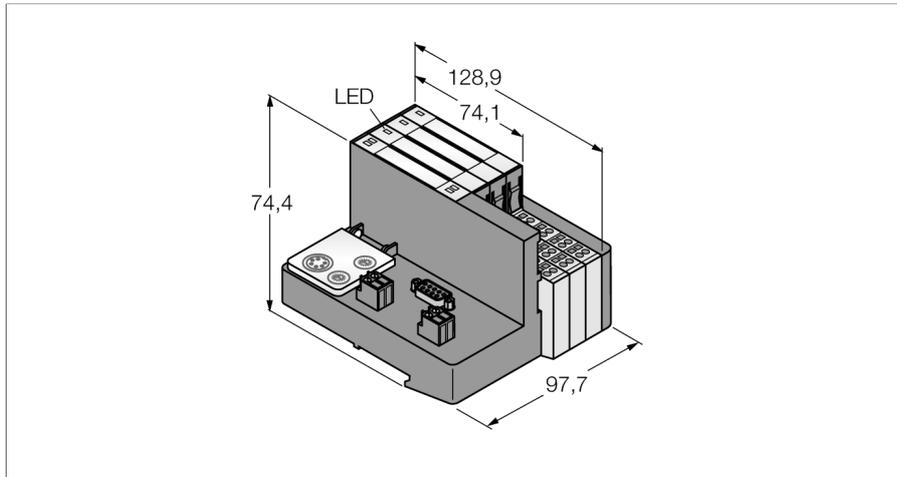


jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20

TI-BL20-DPV1-6



- longueur de câble jusqu'à 50m entre l'interface et la tête d'écriture/de lecture
- 2 commutateurs rotatifs décimaux pour le réglage de l'adresse Profibus
- vitesse de transmission maximale au bus de terrain 12 MBit/s
- connecteur femelle Sub D à 9 pôles pour le raccordement au bus de terrain
- bornes à vis pour l'alimentation en tension
- LED pour la visualisation de la tension d'alimentation, d'erreurs communes et de bus ainsi que de l'état et du diagnostic
- connexion de 6 têtes d'écriture/de lecture au maximum par câbles de raccordement BLIdent
- fonctionnement mixte de têtes d'écriture/de lecture HF et UHF

Type	TI-BL20-DPV1-6
No. d'identité	1545006
Nombre de canaux	6
Dimensions (L x H x P)	97.7 x 128.9 x 74.4 mm

Tension nominale de la borne d'alimentation	24 VDC
Tension d'alimentation	24 VDC
Alimentation du système	24 VDC / 5 VDC
Alimentation	24 VDC
Plage admissible	18...30 VDC
Alimentation max. des modules	10
Courant d'alimentation max. du système	1.2

Vitesse de transmission bus de terrain	9.6 Kbit/s...12 Mbit/s
Plage d'adresse du bus de terrain	1...99
Adressage bus de terrain	2 interrupteurs rotatifs
Interface de service	douille PS/2
Technique de raccordement bus de terrain	1 x connecteur SUB-D
Technique de connexion - alimentation en tension	Bornes à vis
Raccordement bus de terrain	externe

Vitesse de transmission	115,2 kbit/s
Isolation	séparation de l'électronique et du niveau de terrain par optocoupleur

Connectique sortie	vis, cage à ressort
---------------------------	---------------------

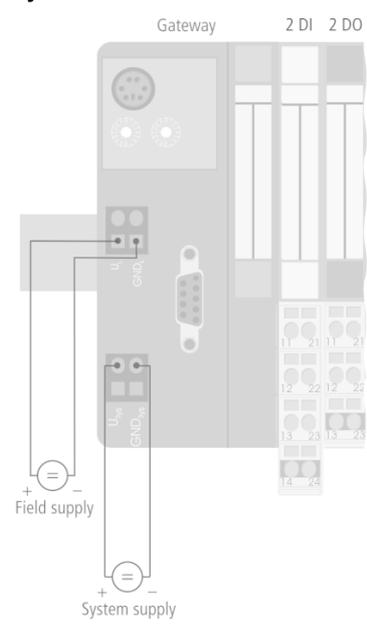
Alimentation de détecteur	0.25 A par canal, protégé contre les courts-circuits
----------------------------------	--

Nombre de bytes de diagnostic	4
Nombre de bytes de diagnostic	3
Nombre de bytes de paramètre	8
Nombre de bytes de paramètre	5
Nombre de bytes d'entrée	4
Nombre de bytes de sortie	4

Humidité relative	15...95 %, pas de condensation autorisée
Test de vibrations	Suivant EN 61131
Contrôle de chocs	Suivant CEI 60068-2-27
Basculer et renverser	Conformément à la norme IEC 60068-2-31
Compatibilité électromagnétique	Suivant EN 61131-2
Mode de protection	IP20

Fait partie de la livraison	2 x équerre terminale BL20-WEW-35/2-SW, 1 x plaque d'obturation BL20-ABPL
------------------------------------	---

alimentation du module/alimentation du système



Principe de fonctionnement

Une configuration des broches ou une affectation des signaux résulte d'abord de la combinaison avec un module d'électronique. Les configurations des broches et les schémas de raccordement figurent à la fiche technique du module électronique concerné.

Les modules de base servent du raccordement des appareils de terrain et sont au choix disponibles avec technique de raccordement par vis ou par cage à ressort.

conseil

D'autres données techniques telles que la plage de température sont déterminées par le module d'électronique et sont reprises dans les fiches techniques.

jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20 TI-BL20-DPV1-6

Les modules d'électronique BL20 sont enfi-
chés sur les embases purement passives qui
servent au raccordement des appareils de ter-
rain. La maintenance est considérablement
simplifiée par la séparation de la connexion
des modules d'électronique. De plus, la flexi-
bilité est augmentée, parce qu'on peut choi-
sir parmi des embases avec une technique de
raccordement par cage à ressort ou avec rac-
cord à vis.

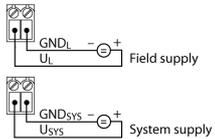
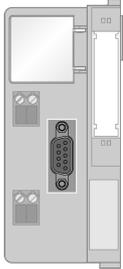
En utilisant des passerelles, les modules élec-
troniques sont entièrement indépendants du
bus de terrain supérieur.

Les passerelles BL20 représentent la tête
d'une station BL20. Elles permettent de rac-
corder les participants bus modulaires au bus
de terrain supérieur (PROFIBUS-DP, Device-
Net, CANopen, Ethernet).

Tous les modules d'électronique BL20 com-
muniquent par un bus de module interne, dont
les données sont transmises au bus de terrain
moyennant la passerelle, pour que tous les
modules E/S puissent être projetés indépen-
damment du système bus.

jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20 TI-BL20-DPV1-6

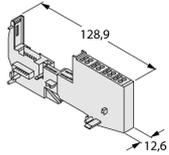
Anschlussübersicht

	<p>alimentation en tension L'alimentation de système U_{sys} alimente la passerelle et les modules E/S. L'alimentation de champ U_L alimente les détecteurs et les actionneurs.</p>	<p>Configuration des broches</p> 
	<p>PROFIBUS-DP câble de bus de terrain (exemple): D9T451-2M (n° d'identité 6915759) ou RSSW-D9T451-2M (n° d'identité 6915779)</p>	<p>Configuration des broches</p>  <ul style="list-style-type: none"> 1 = shield 2 = n.c. 3 = RD (Bus B) 4 = n.c. 5 = GND 6 = 5 VDC 7 = n.c. 8 = GN (Bus A) 9 = n.c.

**jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20
TI-BL20-DPV1-6**

modules de base compatibles

Dimensions



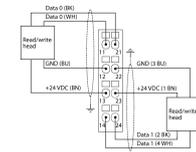
Type

BL20-S4T-SBBS
6827046
raccordement par cage à ressort

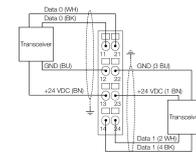
BL20-S4S-SBBS
6827047
raccord à vis

Configuration des broches

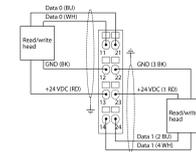
Connecteur .../S2500



Connecteur .../S2501



Connecteur .../S2503



jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20

TI-BL20-DPV1-6

Visualisations par LED

LED	Couleur	Etat	signification
D		OFF	Pas d'alarme de défauts ou de diagnostic actif(ve)
	ROUGE	ON	Défaut de la communication de bus de module. Vérifiez si plus de deux modules d'électroniques voisins ont été enlevés. Importants sont les modules se trouvant entre la passerelle et ce module.
	ROUGE	CLIGNOTANT (0.5 Hz)	Diagnostic de module en suspens.
RW0 / RW1		OFF	pas d'étiquette électronique disponible, pas de diagnostic activé
	VERT	ON	étiquette électronique disponible
	VERT	CLIGNOTANT (2 Hz)	Échange de données avec l'étiquette électronique actif
	ROUGE	ON	Erreur tête d'écriture/lecture
	ROUGE	CLIGNOTANT (2 Hz)	Court-circuit dans l'alimentation en tension de la tête d'écriture-lecture

**jeu pour Profibus DPV1 en mode de protection IP20
TI-BL20-DPV1-6****Accessoires**

Type	No. d'identité		Dimensions
ZBW5-2BETÄTIGUNGSWERKZEUG	0021122	Outil d'ouverture des bornes à ressort	