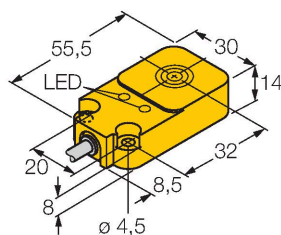


BI10-Q14-AP45X2LD

Capteur inductif – pour utilisation dans des réseaux de bord véhicule



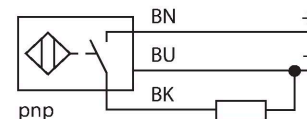
Données techniques

Type	BI10-Q14-AP45X2LD
N° d'identification	1584031
Caractéristiques générales	
Portée nominale	10 mm
Condition de montage	blindé
Portée assurée	$\leq (0,81 \times S_n)$ mm
Facteurs de correction	A37 = 1; Al = 0,3; acier inoxydable = 0,7; Ms = 0,4
Reproductibilité	≤ 2 % de la valeur finale
Dérive en température	$\leq \pm 10$ % $\leq \pm 15$ %, ≤ -25 °C v $\geq +70$ °C
Hystérésis	3...15 %
Données électriques	
Tension de service	8.6...65 VDC
Taux d'ondulation	≤ 10 % U_{ss}
Courant de service nominal DC	≤ 200 mA
Consommation propre à vide	15 mA
Courant résiduel	≤ 0.1 mA
Tension d'essai d'isolement	≤ 0.5 kV
Protection contre les courts-circuits	oui / contrôle cyclique
Tension de déchet I_0	≤ 1.8 V
Protection contre les ruptures de câble/inversions de polarité	oui / entièrement
Fonction de sortie	3 fils, contact N.O., PNP
Protection load-dump (DIN ISO 7637-2)	Degré de sévérité IV / niveau 4
Fréquence de commutation	0.5 kHz

Caractéristiques

- rectangulaire, hauteur 14mm
- face active en dessus
- plastique, PBT-GF30-V0
- pour les réseaux de bord véhicule, 12 V et 24 V
- résistance élevée aux interférences 100 V/ m rayonnée selon ISO 11452-4 et 100 mA BCI selon ISO 11452-2
- protection load-dump selon DIN ISO 7637-2 (SAE J 113-11)
- plage de température élevée
- mode de protection élevé IP68 / IP69K
- protection contre le brouillard salin et les variations de température brusques
- Plaque signalétique bien lisible grâce à la gravure à laser
- DC 3-wire, 8.4...65 VDC
- NO contact, PNP output
- Cable connection
- certificat de type E1 par le bureau fédéral d'automobilisme

Schéma de raccordement



Principe de fonctionnement

Les détecteurs pour les applications mobiles garantissent la plus haute fiabilité même dans les conditions d'environnement les plus extrêmes. Ayant une protection fiable et une conception robuste, ces détecteurs remplissent non seulement les exigences des modes de protection IP68 et IP69K, mais les dépassent même.

En cas d'utilisation dans les véhicules pour la construction routière ou l'agriculture, les détecteurs de cette série se distinguent par une haute résistance aux vibrations, aux chocs et aux variations de température.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

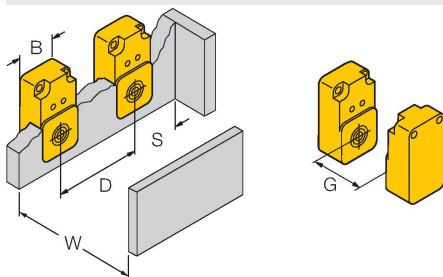
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Données techniques

Données mécaniques	
Format	Rectangulaire, Q14
Dimensions	52 x 30 x 14 mm
Matériau de boîtier	Plastique, PBT-GF30-V0
Matériau face active	PBT-GF30-V0
Raccordement électrique	Câble
qualité de câble	Ø 5.2 mm, Lif32Y32Y, TPE, 2 m
Section de conducteur	3x 0.5 mm ²
Conditions ambiantes	
Température ambiante	-40...+85 °C
Variations de température (EN60068-2-14)	-40...+85 °C ; 20 cycles
Résistance aux vibrations	55 Hz (1 mm)
Résistance aux oscillations (EN 60068-2-6)	20 g ; 10...3 000 Hz ; 50 cycles ; 3 axes
Résistance aux chocs	30 g (11 ms)
Résistance aux chocs (EN 60068-2-27)	150 g ; 6 ms ½ sinus ; chacun 3 × ; 3 axes
Résistance aux chocs (EN 60068-2-29)	100 g ; 11 ms ½ sinus ; chacun 3 × ; 3 axes
Essai au brouillard salin (EN 60068-2-52)	Degré de sévérité 5 (4 cycles d'essai)
Mode de protection	IP68 IP69K
MTTF	2283 Années suivant SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Indication de la tension de service	LED, vert
Indication de l'état de commutation	LED, Jaune

Manuel de montage

Instructions de montage / Description



Distance D	1,5 x B
Distance W	3 x Sn
Distance S	1 x B
Distance G	6 x Sn
Largeur de la face active B	30 mm

Accessoires

MW-Q14/Q20

6945006

Équerre de fixation pour le format
rectangulaire Q14 ou Q20 ; matériau
VA 1.4301

