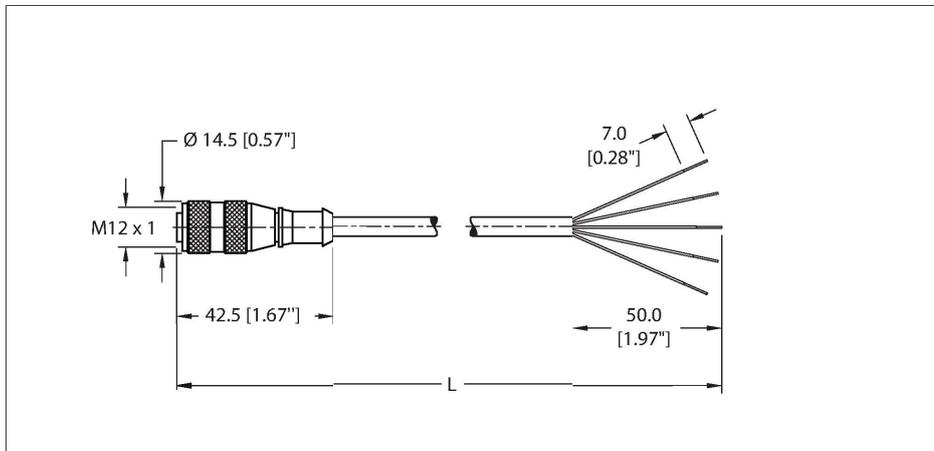


RK 4.5T-2

câble d'actuateur et de détecteur – Câble de connexion



Caractéristiques

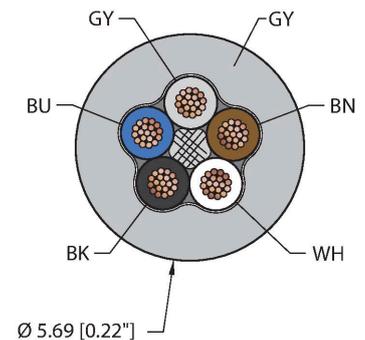


- Connecteur femelle M12, droit, 5 pôles
- Instrumentation Tray Cable
- Gray PVC jacket, 5X22 AWG
- Sunlight Resistant
- -40 Cold Bend Rating
- Oil Resistant
- Flame Ratings: UL 1685 FT4, UL1061, CSA FT4
- Flexlife® and C-Track Approved
- Longueur de câble : deux mètres

section câble

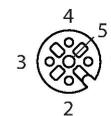
Données techniques

Type	RK 4.5T-2
N° d'identité	U2187
Connecteur A	Connecteur femelle, M12x1, Droit, Codage A
Spécification de la conception	suisvant IEC 61076-2-101
Nombre de pôles	5
Contacts	Bronze, CuSn, doré
Corps isolant	Plastique, TPU, Noir
Corps de manchon	Plastique, TPU, Jaune
Écrou/vis de serrage	laiton, CuZn, nickelé
Joint d'étanchéité	joint torique, Plastique, FKM/FPM
Durée de vie mécanique	> 100 Cycles de couplage et de découplage
Degré de pollution	3
Classe de protection	IP68, IP69K
	NEMA: 1, 3, 4, 6P
Couple de serrage	0.8 ... 1 Nm (respecter la valeur max. de la contre-partie !)
Câble	
Ident. câbles	RF50543
	5
Diamètre de câble	Ø Ø 5.69 mm
Longueur de câble	2 m (+ 50 mm ou 4 % de la longueur / -0,0, selon la valeur la plus élevée)
Gaine de câble	PVC, Gris
Diamètre du conducteur	0.054 "
Matériel du conducteur	?
Isolation du conducteur	PVC
Section de conducteur	5 x 22 AWG [similaire à 0,34 mm ²]
Structure de fils toronnés	19 x 0.0058 "



Configuration de contact

Connecteur A



Diagramme



Données techniques

Couleurs de câble	BN, WH, BU, BK, GY
Caractéristiques électriques à +20°C	
Tension nominale	250 V
Intensité maximale admissible	4 A
Caractéristiques mécaniques et chimiques	
Rayon de courbure (déplacement fixe)	≥ 5 x Ø
Rayon de courbure (utilisation flexible)	≥ 10 x Ø
Résistance de flexion à froid	-40 °C
Cycles de flexion 20 x Ø	10 millions *
Circuit en C	Oui
En état de repos	-40 °C...+105 °C
En état de mouvement	5 °C...+105 °C
	-20 °C...+105 °C
Homologation	
Homologations	UL 2238 CSA C22.2 N° 182.3 CE RoHS
Conseil	
	- Les valeurs de flexion peuvent être réduites en cas de températures extrêmes, au contact de certains produits chimiques, en fonctionnement au-dessus de la vitesse nominale ou en dessous du rayon de courbure nominal.
Conseil	- Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques sans préavis.