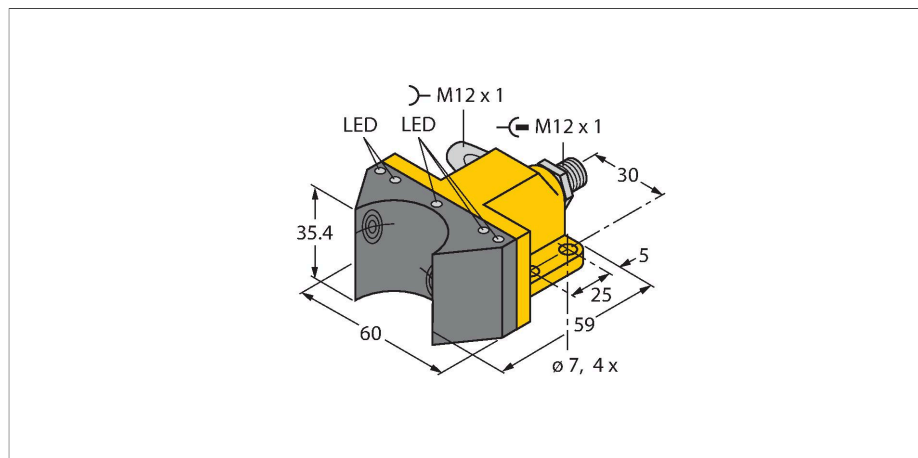


NI4-DSU35-2DNETX5-H1150

Индуктивный – Сдвоенный датчик для приводов вращения



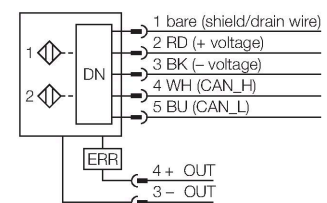
Технические характеристики

Тип	NI4-DSU35-2DNETX5-H1150
Идент. №	1569908
Номинальная дистанция срабатывания	4 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	11...25 В =
Ток холостого хода	≤ 60 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Протокол передачи данных	DeviceNet™
Выходная функция	5-проводн., 2 × НО контакта
Адрес (MacID)	0 - 63, через файлы EDS
Скорость передачи в бодах	через файлы EDS
входные данные DeviceNet	Bit 0 S01 ввод / Bit 1 S02 ввод / Bit 2 ошибка вывода / Bit 7 ошибка ввода
DeviceNet данные на выходе	Bit 3 - Bit 6, не используется
Выходное напряжение	U ₀ - 3 В, PNP
Выходной ток приводов вращения	≤ мА заземление не разрешено
Защита от короткого замыкания/ выходное "сторожевое" устройство	да / нет
Защита от обрыва провода	≤ 0.1 мА
Частота переключения	0.05 кГц

Свойства

- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- прямое соединение с сетью DeviceNet
- возможно вентильное соединение
- 5-проводн. DC, 11...25 В DC
- разъем M12 x 1

Схема подключения



Принцип действия

Индуктивные датчики обнаруживают металлические объекты без контакта и без износа. Для этого используется высокочастотное электромагнитное AC поле взаимодействующее с мишенью. Индуктивные датчики генерируют данное поле с помощью RLC цепи с ферритовой катушкой.

LED	Colour	State	Status
S01	YE	on	target detected
S02	YE	on	target detected
out	YE	off	output off
		on	output on
ERR status	RD	on	output on/off: wirebreak detected
	RD/GN	off	sensor not powered
		GN on steady	sensor active and allocated by a master
		GN flashing	sensor active but not allocated by a master
		RD flashing	recoverable fault (open output, invalid input state, low bus voltage, I/O timeout)
		RD on steady	major fault (duplicate address, baud rate, bus off comm.)
		GN+RD on	autobaud detect
		GN+RD flashing	power-up test

Технические характеристики

Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, Желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Макс. момент затяжки гайки	3 Нм
Электрическое подключение	Разъем, M12 x 1
Вентильное соединение	Разъем, M12 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Степень защиты	IP67
Индикация состояния переключения	2 x светодиод, желтый / желтый

Аксессуары

	<p>BTS-DSU35-EB1 6900225</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 30 мм</p>		<p>BTS-DSU35-Z01 6900229</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 80 мм (30 x 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-Z02 6900230</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 80 мм (30 x 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм</p>		<p>BTS-DSU35-Z03 6900231</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-Z07 6900403</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм</p>		<p>BTS-DSU35-EBE3 6901070</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-EU2 6900455</p> <p>Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (risk); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; соединительный вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм</p>		