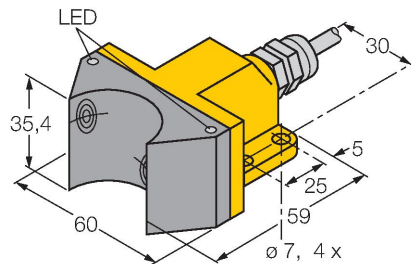


NI4-DSU35-2ADZ30X2

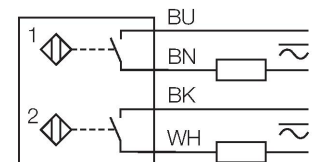
Индуктивный датчик – Сдвоенный датчик для приводов вращения



Свойства

- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- Монтаж на любой стандартный привод
- 4-проводн. AC, 20...250 В AC
- 4-проводн. DC, 10...300 В DC
- 2 х нормально открытый
- кабельное соединение

Схема подключения

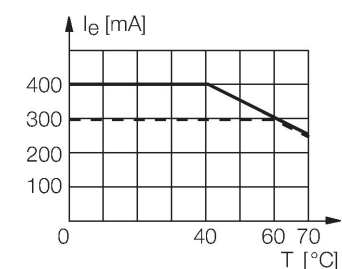


Технические характеристики

Тип	NI4-DSU35-2ADZ30X2
ID №	4290000
Основные данные	
Номинальная дистанция срабатывания	4 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ±10 %
Гистерезис	3...15 %
Электрические параметры	
Рабочее напряжение	20...250 В AC
Рабочее напряжение	10...300 В =
Номинальный рабочий ток (AC)	≤ 400 мА
Номинальный рабочий ток (DC)	≤ 300 мА
Частота	≥ 50...≤ 60 Гц
Остаточный ток	≤ 1.7 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 1.5 кВ
Ток пиковой нагрузки	≤ 3 А (≤ 20 мс макс. 5 Гц)
Защита от короткого замыкания	да / Автоблокировка
Падение напряжения при I _e	≤ 6 В
Защита от обрыва / обратной полярности	да / Полный
Выходная функция	4-проводн., 2 НО контакта, 2-проводн.
Минимальный рабочий ток	≥ 3 мА
Частота переключения	0.02 кГц

Принцип действия

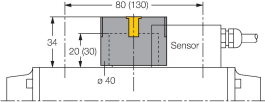
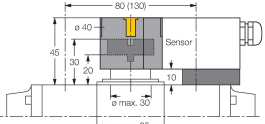
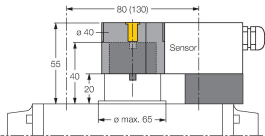
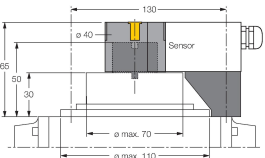
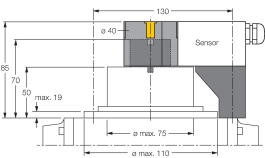
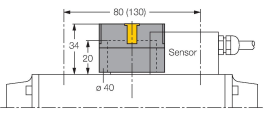
Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.

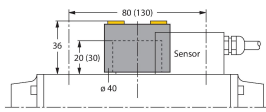


Технические характеристики

Механические характеристики	
Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, Желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Макс. момент затяжки корпусной гайки	3 Нм
Электрическое подключение	Кабель
Качество кабеля	Ø 5.2 мм, LiFY, ПВХ, 2 м
Поперечное сечение проводника	4x0.5 мм ²
Условия окружающей среды	
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Степень защиты	IP67
Средняя наработка до отказа	2283 лет в соответствии с SN 29500- (Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод, желтый / красный

Аксессуары

BTS-DSU35-EB1 	6900225 Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 30 мм	BTS-DSU35-Z01 	6900229 Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм
BTS-DSU35-Z02 	6900230 Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм	BTS-DSU35-Z03 	6900231 Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм
BTS-DSU35-Z07 	6900403 Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм	BTS-DSU35-EBE3 	6901070 Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм

BTS-DSU35-EU2
6900455


Набор для двойных датчиков положения клапана (risk);
конечное положение не
демпфированное для приводов
вращения по и против часовой
стрелки; конфигурация отверстий
на поверхности фланца 80 x 30 мм
и 130 x 30 мм; соединительный вал
высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм